

PROTOKÓŁ Nr 6/2015
posiedzenia Komisji Mienia i Infrastruktury
Rady Powiatu Nowosądeckiego
w dniu 20 kwietnia 2015 r.

Realizowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
3. Przyjęcie informacji z działalności za 2014 rok Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Nowym Sączu.
4. Informacja na temat planu remontów i inwestycji na drogach powiatowych w 2015 r.
5. Zapoznanie się ze stanem dróg Powiatu Nowosądeckiego po okresie zimowym na terenie:
 - Gminy Łabowa
 - Miasta i Gminy Stary Sącz
 - Gminy Rytro
 - Miasta i Gminy Piwniczna - Zdrój
 - Gminy Krynica - Zdrój
 - Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna
6. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba otworzył posiedzenie i przywitał wszystkich przybyłych.

W posiedzeniu biorą udział Członkowie Komisji.

Stwierdza się, że posiedzenie jest prawomocne do podejmowania uchwał.

W posiedzeniu Komisji uczestniczą również:

Antoni Koszyk	- Wicestarosta Nowosądecki,
Janusz Golec	- Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego,
Sławomir Bogucki	- Zastępca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu,

Lista obecności stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba wprowadził do porządku obrad dodatkowy pkt. tj. informację z działalności za 2014 rok Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Nowym Sączu.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba wprowadził do porządku obrad dodatkowy pkt. tj. informacja na temat planu remontów i inwestycji na drogach powiatowych w 2015 r.

Wobec braku uwag **Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba** przedstawił porządek posiedzenia po zmianie i poddał go pod głosowanie.

Porządek posiedzenia został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba poddał pod głosowanie protokół nr 5/2015 z 25 marca 2015 r.

Protokół został jednogłośnie przyjęty i podpisany.

Ad. 3

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego Janusz Golec przedstawił informację z działalności za 2014 rok inspektoratu.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba zadał pytanie dlaczego Wojewoda nie zabezpiecza w całości kosztów działalności inspektoratu? Z czego to wynika – jakie jest porównanie z innymi powiatami?

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego Janusz Golec odpowiedział, iż wszystkie powiaty mają podobnie czyli otrzymują pomoc samorządu, gdyż nie wystarcza na działalność zapewnioną przez Wojewodę. Jednocześnie podkreślił, iż praca w inspektoracie jest trudna, nie jest to tzw. "zwykłe urzędowanie". Do zadań należy m.in.: kontrole, protokoły, materiały zdjęciowe, wydawane są decyzje – a to wymaga dużej i specjalistycznej wiedzy.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba poinformował, iż w Inspektoracie zatrudnionych jest 14 pracowników służby cywilnej – ściągalność jest znaczna. (są to setki tys. zł). W związku z powyższym Przewodniczący zapytał jak się te kwoty docelowo kończą?

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego Janusz Golec odpowiedział, iż Inspektorat nie otrzymuje tych ściągniętych należności nawet w najmniejszym stopniu.

Komisja przyjęła informację. Stanowi ona załącznik do protokołu.

Ad.4

Zastępca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Sławomir Bogucki przedstawił informację na temat planu remontów i inwestycji na drogach powiatowych w 2015 r.

Zgodnie z Uchwałą budżetową na 2015 rok uchwaloną przez Radę Powiatu Nowosądeckiego w dniu 30 stycznia 2015 roku plan wydatków nadzorowanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Saczu w dziale 600 – Transport i łączność i dziale 710 – Działalność usługowa wynosił łącznie 63.328.164 zł.

Ponadto uzyskano promesę na dofinansowanie ze środków zewnętrznych:

- 2 zadań z budżetu państwa w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – II etap w łącznej wysokości 4.724.444 zł,
- 2 zadań z rezerwy celowej budżetu państwa na usuwanie skutków powodzi z 2014 roku w łącznej wysokości 1.700.000 zł.

W dalszej części Pan Sławomir Bogucki krótko zreferował wydatki inwestycyjne, w tym związane z usuwaniem skutków powodzi:

- budowa zachodniej obwodnicy Nowego Sacza – połączenie m. Brzezna z drogą krajową nr 28.
- poprawa warunków komunikacyjnych ciągu dróg powiatowych Nowy Sacz – Wojnarowa – Wilczyńska i Podole Górowa – Łeka, na które Powiat uzyskał maksymalne możliwe dofinansowanie w wysokości 3.000.000 zł z budżetu państwa.
- Budowa chodników w ciągu dróg powiatowych, na które zabezpieczono udział własny Powiatu w wysokości 300.000 zł
- odbudowa mostu w formie przepustu w ciągu drogi powiatowej Sienna – Siedlce w m. Jelna i umocnień przy obiekcie.
- Odbudowa drogi powiatowej Maciejowa – Barnowiec wraz z murem oporowym.

Ponadto w budżecie Powiatu zabezpieczono kwotę 1.500. 000 zł jako dotację celową dla gminy Stary Sącz, na zadanie inwestycyjne pn. poprawa warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa drogi powiatowej – ul. Sobieskiego, ul. Węgierskiej w Starym Sączu.

Na wykonanie dokumentacji technicznej i opracowań geodezyjnych przewiduje się przeznaczyć w 2015 roku łącznie kwotę 100.000 zł, w tym między innymi sfinansowano już za 78.000 zł dokumentację na remont 5 mostów i przebudowy odcinka drogi Podole Górowa – Łęka. Kwotę 10.000 zł przeznaczono na opracowanie koncepcji przebudowy wiaduktu kolejowego nad drogą powiatową w miejscowości Ptazkowa.

Komisja przyjęła informację. Stanowi ona załącznik do protokołu.

Ad.5.

Członkowie Komisji Mienia i Infrastruktury w terenie zapoznali się ze stanem dróg Powiatu Nowosądeckiego po okresie zimowym na terenie:

- Gminy Łabowa
- Miasta i Gminy Stary Sącz
- Gminy Rytro
- Miasta i Gminy Piwniczna - Zdrój
- Gminy Krynica - Zdrój
- Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna

Ad.6

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba poddał pod głosowanie zgłoszony wniosek do Zarządu Powiatu Nowosądeckiego o wystąpienie do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie w następujących kwestiach:

- oczyszczenie z drzew i krzewów w korycie rzeki Poprad powyżej mostu w m. Rytro w ciągu drogi powiatowej nr 1531K Rytro – Sucha Struga.
- odbudowy zniszczonych podczas powodzi w 2014 roku umocnień lewego brzegu potoku Czercz w sąsiedztwie drogi powiatowej w km 1+250 – 1+350 poniżej drugiej zapory oraz zabezpieczenia lewego brzegu potoku Czercz w km drogi 1+900 – 2+100.

Wniosek został przyjęty jednogłośnie i stanowi załącznik do protokołu.

Ad.7

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba podziękował wszystkim za przybycie i zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący
Komisji Mienia i Infrastruktury RPN**


Antoni Poręba

Protokolowała: Anna Hardy-Repetowska