

PROTOKÓŁ Nr 1/2015
posiedzenia Komisji Mienia i Infrastruktury
Rady Powiatu Nowosądeckiego
w dniu 15 stycznia 2015 r.

Realizowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Przyjęcie protokołu poprzedniego posiedzenia Komisji Mienia i Infrastruktury Rady Powiatu Nowosądeckiego.
3. Przedstawienie analizy kosztów w dziale 600 - Transport i łączność (osobowych, podstawowych itp.) - referuje Adam Czerwiński Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg.
4. Przedstawienie analizy kosztów w dziale 700 – Gospodarka mieszkaniowa (osobowych, podstawowych itp.) - referuje Marian Ryczek Dyrektor Wydziału Geodezji i Budownictwa.
5. Podjęcie wniosków.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały budżetowej Powiatu Nowosądeckiego na 2015 rok w zakresie obejmującym działania Komisji.
7. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Nowosądeckiego w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Nowosądeckiego.
8. Omówienie otrzymanych odpowiedzi Zarządu Powiatu Nowosądeckiego na zgłoszone wnioski.
9. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
10. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba otworzył posiedzenie i przywitał wszystkich przybyłych.

W posiedzeniu biorą udział Członkowie Komisji.

Stwierdza się, że posiedzenie jest prawomocne do podejmowania uchwał.

W posiedzeniu Komisji uczestniczą również:

| | |
|--------------------------|--|
| Marek Pławiak | - Starosta Nowosądecki, |
| Antoni Koszyk | - Wicestarosta Nowosądecki, |
| Franciszek Kantor | - Członek Zarządu Powiatu Nowosądeckiego, |
| Maria Jękot | - Skarbnik Powiatu Nowosądeckiego, |
| Adam Czerwiński | - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu, |
| Marian Ryczek | - Dyrektor Wydziału Geodezji i Budownictwa, |

Lista obecności stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba zaproponował wprowadzenie do zaproponowanego porządku obrad pkt. omówienie otrzymanych odpowiedzi Zarządu Powiatu Nowosądeckiego na zgłoszone wnioski.

Wobec braku uwag **Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba** przedstawił porządek posiedzenia po zmianie i poddał go pod głosowanie.

Porządek posiedzenia po zmianie został przyjęty jednogłośnie.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba poinformował, iż omówienie otrzymanych odpowiedzi Zarządu Powiatu Nowosądeckiego na zgłoszone wnioski zostały wprowadzone w punkcie 8 porządku obrad. Pozostałe punkty otrzymują nową numerację.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba poddał pod głosowanie protokół nr 1 z 19 grudnia 2015 r. V kadencji .

Protokół został jednogłośnie przyjęty i podpisany.

Ad. 3

Skarbnik Powiatu Maria Jękot przedstawiła projekt uchwały budżetowej Powiatu Nowosądeckiego na 2015 rok w zakresie obejmującym działania Komisji.

W dziale 600 - Transport i łączność:

Wydatki w tym dziale przeznaczone na utrzymanie dróg powiatowych, inwestycje i zakupy inwestycyjne oraz zarządzanie drogami – planuje się w wysokości 62.998.164 zł, w tym wydatki majątkowe – 54.895.164 zł. Wydatki tego działu stanowią 35,5 % wydatków budżetu ogółem.

Planowane wydatki na zadania z zakresu utrzymania dróg publicznych powiatowych wynoszą 62.410.305 zł. Na wydatki bieżące przeznacza się kwotę 8.103.000 zł., a na wydatki majątkowe 54.307.305 zł, w tym na projekt „Budowa zachodniej obwodnicy Nowego Sącza – połączenie m. Brzezna z drogą krajową nr 28” kwotę 46.337.305 zł realizowany w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego.

W ramach wydatków bieżących Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu, planuje się sfinansowanie:

1. wynagrodzeń i składek od nich naliczanych w łącznej wysokości 3.091.275 zł, w tym służby liniowej oraz bezrobotnych zatrudnianych okresowo w ramach robót publicznych,
2. wydatków związanych z realizacją statutowych zadań w łącznej wysokości 4.994.225 zł
3. na świadczenia (obejmujące posiłki regeneracyjne dla pracowników służby liniowej i ekwiwalent za pranie odzieży roboczej) przeznacza się - 17.500 zł.

Skarbnik Powiatu Maria Jękot przedstawiała również strukturę wydatków w dziale 700 - Gospodarka mieszkaniowa

W dalszej części **Skarbnik Powiatu Maria Jękot** odniosła się do projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Nowosądeckiego.

W wieloletniej prognozie finansowej na lata 2015 – 2024 przyjęto wzrost prognozowanych kwot dochodów i wydatków na lata 2016-2018 kierując się m.in. podstawowymi wskaźnikami makroekonomicznymi do 2018 r., a począwszy od 2019 r. do 2024 r. przyjęto wzrost dochodów i wydatków średnio o 1 % rocznie w stosunku do roku poprzedniego. W ramach przedsięwzięć do

uchwały w sprawie wiloletniej prognozy finansowej, ujęto m.in. kwoty na projekty realizowane w ramach dotacji z UE i środków z innych źródeł zagranicznych, wynikające wyłącznie z już przyznanego dofinansowania, tj. na 15 projektów nieinwestycyjnych i na 2 projekty inwestycyjne. Największym przedsięwzięciem Powiatu ujętym w tej Prognozie jest realizacja projektu w ramach MRPO pn. „Budowa zachodniej obwodnicy Nowego Sącza – połączenie m.Brzezna z drogą krajową Nr 28” o wartości kosztorysowej ponad 47 mln zł.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Adam Czerwiński tytułem uzupełnienia wydatków w dziale 600 Transport i łączność poinformował, iż zaplanowane wydatki majątkowe w wysokości 54.307.305 zł przeznacza się na sfinansowanie zadań inwestycyjnych:

– w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2007-2013; „Budowę zachodniej obwodnicy Nowego Sącza, połączenie Brzeznej z drogą krajową nr 28” - 46.337.305 zł. Z tego 33.846.342 zł ze środków Unii Europejskiej. W dniu 17 października 2014 r. została zawarta umowa pomiędzy Zarządem Województwa Małopolskiego jako Instytucją Zarządzającą MRPO a Powiatem Nowosądeckim o dofinansowaniu zadania ze środków Unii Europejskiej. Z pomocy finansowej Województwa Małopolskiego – 7.315.505 zł i dwóch Gmin tj. Chelmiec i Podegrodzie - 2.100.188 zł.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba zapytał czy jest realne ukończenie tej inwestycji?

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Adam Czerwiński odpowiedział, iż zadanie to będzie efektem 2015 roku. W jego ramach zostaną wykonane nowa droga o długości 6,03 km, 3 mosty, 2 wiadukty nad drogami gminnymi, 13 przepustów, 1,24 km chodników, 1,6 km ekranów akustycznych, budowa 2 rond, budowa nowych i przebudowa skrzyżowań. W dalszej części Dyrektor PZD Adam Czerwiński poinformował, iż na pozostałe wydatki majątkowe PZD w łącznej kwocie 570.000 zł przewiduje się sfinansowanie:

– opracowania dokumentacji technicznej oraz projektów podziału nieruchomości – 100.000 zł,
– wykupu gruntów pod realizację zadań inwestycyjnych oraz na sfinansowanie zobowiązań wobec właścicieli gruntów, które zostały przekazane pod realizację inwestycji drogowych i mostowych – 300.000 zł.
– zakupów inwestycyjnych sprzętu w celu uzupełnienia i wymiany zużytych środków transportowo-sprzętowych oraz zakup urządzenia do badania gęstości podbudowy – 170.000 zł.

W ramach planowanych wydatków na usuwanie skutków klęsk żywiołowych zaplanowano kwotę 400.000 zł., na zapewnienie 20 % udziału własnego w finansowaniu wyłącznie zadań inwestycyjnych związanych z usuwaniem skutków powodzi.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba zapytał o kwotę 1.500.000 zł przeznaczoną na Miasto i Gminę Stary Sącz. Poprosił o uzasanie tej pozycji.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Adam Czerwiński odpowiedział, iż uwzględniono kwotę 1.500.000 zł w formie dotacji celowej na planowane do realizacji przez Gminę Stary Sącz i również zakwalifikowane do dofinansowania w ramach wymienionego Programu, zadania na drodze powiatowej pn. Poprawa warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa drogi powiatowej – ul. Sobieskiego, ul. Węgierskiej w Starym Sączu.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba ma wątpliwość czy na tym etapie jest sens ujęcia w projekcie budżetu na 2015 rok inwestycji, która wydaje się być mało realna?

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Adam Czerwiński odpowiedział, że jest to zadanie jak najbardziej realne – zatwierdzone przez Ministra. Będzie na pewno realizowane w roku bieżącym. Na to zadanie 3 mln - przeznacza Ministerstwo, 1,5 mln. -Powiat, a pozostałą kwotę pokrywa Gmina Stary Sącz.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba zapytał, jakie wymogi muszą być spełnione, by dana droga mogła być wpisana do tzw. schetynówki.

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Adam Czerwiński odpowiedział, iż program nastawiony jest na poprawę bezpieczeństwa na drogach. Musi być skrzyżowanie z drogami wyższej kategorii. Do tego dochodzi wiele innych dodatkowych uwarunkowań, którym odpowiednio przyznawane są punkty. Rozpatruje się m.in.:

▲ znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu

▲ współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania

Dyrektor PZD Adam Czerwiński nadmienił, iż ocenie w tym obszarze będą podlegały porozumienia partnerskie obejmujące rzeczywiste wsparcie finansowe lub rzeczowe przy realizacji zadania w 2015 roku, w których przekazanie pomocy dla wnioskodawcy nie będzie uwarunkowane wynikami naboru wnioskówna 2015 rok – jako brak partnerstwa będą traktowane między innymi umowy przewidujące ich automatyczne wygaśnięcie w przypadku uzyskania przez partnera dofinansowania na realizację własnego zdania zgłoszonego w ramach programu

▲ znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej

▲ wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba zwrócił się z zapytaniem do Dyrektora PZD czy ma zastępcę?

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Adam Czerwiński potwierdził.

Starosta Nowosądecki Marek Pławiak zasugerował, by nie analizować tak szczegółowo zadań PZD. W jego odczuciu należałoby się skupić bardziej na projekcie budżetu na 2015 rok. Jeżeli chodzi o PZD to jest to jednostka pracująca w terenie – obejmuje łącznie 594 km. Dróg. Znajduje się w czołówce Małopolski. Starosta zapewnił, iż Zarząd będzie dokonywał szczegółowej analizy wszystkich pozycji biorąc pod uwagę również poszukiwanie źródeł oszczędności. Jednocześnie nadmienił, iż komisje rady nie mogą wykonywać zadań, które należą do kompetencji zarządu.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba odpowiedział, iż obowiązkiem radnego jest kontrola i spojrzenie merytoryczne. Tego rodzaju informacje dają członkom komisji obraz,

który stanowi bazę do lepszego zrozumienia niektórych kwestii, które bardzo ściśle wiążą się z omawianym projektem budżetu na 2015 rok.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba zapytał, jaka jest struktura zatrudnienia w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nowym Sączu?

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Adam Czerwiński odpowiedział, iż w administracji zatrudnionych jest 21 osób. Dodatkowo jest 19 osób fizycznych. W okresie wiosenno-letnim zatrudnia się jeszcze od 10-15 osób w ramach robót publicznych i prac interwencyjnych. Pan Adam Czerwiński przedstawił szczegółową kalkulację wydatków osobowych, wydatków na wynagrodzenia (w tym przyczyny wzrostu niektórych pozycji), jak również analizę poszczególnych wydatków bieżących PZD.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba zapytał, czym zajmują się osoby bezrobotne w okresie zimowym oraz czy jest potrzebna administracja w liczbie 21 osób?

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Adam Czerwiński odpowiedział, iż są one zaangażowane do m.in.: wycinki gałęzi, wyrównywania poboczy, usuwania śniegu z mostów i chodników. Jeśli chodzi o administrację, to każda komórka ma przypisaną odpowiednią liczbę osób. Są takie okresy, że brakuje pracowników, by rzetelnie i terminowo wykonywały swoje zadania.

Członek Komisji Tadeusz Zaremba poinformował, iż urząd pracy, który skierowywuje bezrobotnych do prac w gminie zwykle na okres 5 miesięcy. Radny zapytał na jak długo są przyjmowani bezrobotni do PZD?

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Adam Czerwiński odpowiedział, iż bywa różnie. Często na okres 6 lub 8 miesięcy. Wszystko zależy od możliwości finansowych. W przeszłości w ramach naturalnego uzupełniania pracowników, gdy ktoś odchodził np. na emeryturę, bywało że 1-2 osób zostało zatrudnionych w jednostce.

W dalszej części **Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Adam Czerwiński** przedstawił udział wydatków na utrzymanie dróg powiatowych we wszystkich gminach w porównaniu z długością dróg powiatowych na obszarze każdej z gmin za okres IV kadencji Rady Powiatu Nowosądeckiego tj. od 1999-2014 roku. Przedstawił również udział gmin w dofinansowaniu zadań na swoim terenie.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba zapytał co wchodzi w skład utworzonej rezerwy?

Wicestarosta Nowosądecki Antoni Koszyk odpowiedział, iż jest to rezerwa z przeznaczeniem na inwestycje. Jeżeli nie uda się sprzedać liceum w Grybowie to kwota ta jest nierealna. Wówczas Schetynówka Berest - Mochnaczka Wyżna nie będzie mogła być zrealizowana (gdy nie sprzeda się mienia).

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba zapytał o drogę Rytro – Sucha Struga?

Starosta Nowosądecki Marek Pławiak poinformował, iż 14 stycznia br. był na spotkaniu z Wojewodą Małopolskim, który zapewnił, iż droga Sucha Struga będzie odbudowana.

Członek Komisji Józef Świąt sugeruje, iż najpierw należałoby uregulować bieg rzeki Poprad.

Ad 4.

Dyrektor Wydziału Geodezji i Budownictwa Marian Ryczek tytułem uzupełnienia tego co wcześniej referowała Skarbnik Powiatu Maria Jękot dodał, iż w dziale 700 gospodarka mieszkaniowa:

Zaplanowane wydatki na zadania z zakresu gospodarki gruntami i nieruchomościami w wysokości 2.383.000 zł – planuje się przeznaczyć na;

1. Realizację zadań rządowych wykonywanych przez Powiat na kwotę 243.000 zł obejmujących następujące zadania;

- ▲ utrzymanie nieruchomości Skarbu Państwa,
- ▲ rozporządzenie nieruchomości Skarbu Państwa,
- ▲ aktualizację opłat za udostępnione nieruchomości Skarbu Państwa,
- ▲ regulację stanu prawnego nieruchomości w postępowaniach administracyjnych,
- ▲ prowadzenie spraw związanych z zaspokajaniem roszczeń byłych właścicieli mienia przejętego przez Skarb Państwa.

2. Wydatki na zadania własne związane z gospodarowaniem mienia Powiatu w wysokości 140.000 zł, w tym na;

- ▲ wycenę nieruchomości Powiatu w celu ich sprzedaży,
- ▲ wycenę nieruchomości nabytych na realizację inwestycji pn. „Odbudowa mostu w m. Muszyna na rzece Poprad w ciągu drogi powiatowej Muszyna Leluchów” - w celu ustalenia wysokości odszkodowania ,
- ▲ wycenę nieruchomości nabytych na realizację inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nawojowa – Łazy Biegonickie – Nowy Sącz” - w celu ustalenia wysokości odszkodowania,
- ▲ podział nieruchomości oraz ogłoszenia prasowe,
- ▲ opłaty sądowe (za wpisy prawa własności nabytych nieruchomości),
- ▲ rozbiórkę stodoły i wiaty garażowej na działce 161/21 w Marcinkowicach,
- ▲ administrowanie nieruchomością w Krynicy Zdroju.

3. Wydatki majątkowe w wysokości 2.000.000 zł obejmujące wykup gruntów zajętych pod drogi powiatowe, w tym; drogę powiatową Nawojowa – Łazy Biegonickie – Nowy Sącz i pod dojazdy do nowego mostu w m. Muszyna na rzece Poprad w ciągu drogi powiatowej Muszyna – Leluchów.

W dalszej części **Przewodniczący Komisji Antoni Poręba** zapytał o dział 710?

Dyrektor Wydziału Geodezji i Budownictwa Marian Ryczek odpowiedział, iż Powiatowy Inspektor Budowlany podlega Wojewodzie.

Ad.5

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba poddał pod głosowanie zgłoszony wniosek do Zarządu Powiatu Nowosądeckiego w sprawie przeznaczenia w planie rzeczowo-finansowym zadań w ramach wydatków bieżących w Rozdziale 600 Transport i Łączność kwoty 10 tys. zł. na częściowe pokrycie kosztów wykonania projektu budowlanego **tunelu** pod torami kolejowymi na szlaku Ptaszkowa -Kamionka nad drogą powiatową w sołectwie Ptaszkowa Gmina Grybów.

Wniosek został przyjęty jednogłośnie i stanowi załącznik do protokołu.

Ad.6

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba poddał pod głosowanie projekt uchwały budżetowej Powiatu Nowosądeckiego na 2015 r., w dziale 600 – transport i łączność, oraz w dziale 700 – gospodarka mieszkaniowa wraz z opinią do budżetu na 2015 rok z uwzględnieniem w/w wniosku formalnego.

Projekt uchwały został jednogłośnie pozytywnie zaopiniowany.

Opinia Komisji Mienia i Infrastruktury Rady Powiatu Nowosądeckiego do projektu uchwały budżetowej Powiatu Nowosądeckiego na 2015 r., stanowi załącznik do protokołu.

Ad.7

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba poddał pod głosowanie projekt uchwały Rady Powiatu Nowosądeckiego w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Nowosądeckiego.

Projekt uchwały został jednogłośnie pozytywnie zaopiniowany.

Ad.8/9

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba poinformował, iż otrzymał odpowiedzi na wnioski z poprzedniego posiedzenia komisji. Zostały one rozpatrzone przez Zarząd Powiatu Nowosądeckiego w dniu 24 grudnia 2014 roku. Zarząd zapoznał się z przedstawionym wnioskiem w sprawie dokonania bilansu inwestycji na drogach powiatowych z uwzględnieniem chodników i w załączeniu przesłał opracowane zestawienie prac i wydatków w latach 2011-2014 w podziale na gminy.

W sprawie zainicjowania prac projektowych przy udziale Zakładu Linii Kolejowych Zarząd Powiatu Nowosądeckiego zdecydował o zorganizowaniu spotkania z Kierownictwem Polskich Linii Kolejowych w Krakowie dotyczącego przebudowy wiaduktu kolejowego nad drogą powiatową w Ptaszkowej.

Po rozpatrzeniu wniosku w sprawie rozważenia możliwości obniżenia wartości sprzedaży budynku Liceum Ogólnokształcącego w Gybowie zarząd Powiatu Nowosądeckiego zdecydował o obniżeniu wartości sprzedaży budynku do kwoty 4 500 000 zł.

Zarząd Powiatu Nowosądeckiego przyjął do wiadomości informację w sprawie powołania podkomisji w celu opracowania kryteriów podejmowania budowy chodników przy drogach powiatowych.

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba przekazał materiały Panu Józefowi Świągutowi Przewodniczącemu podkomisji utworzonej na poprzednim posiedzeniu. Ustalono, iż

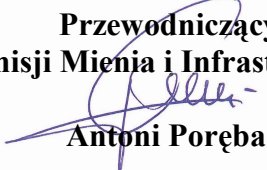
najbliższe spotkanie zespołu opracowującego kryteria budowy chodników odbędzie się 21 stycznia. br. o godz. 13:00 w Starostwie Powiatowym w Nowym Sączu.

Na zakończenie **Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba** poinformował, iż zostało skierowane pismo do Członków Komisji Mienia i Infrastruktury RPN od sołtysa Wsi Naszacowice. Pismo dotyczyło apelu mieszkańców wsi Naszacowice skierowanego do Starostwa Powiatowego w sprawie budowy chodników przy drodze powiatowej Naszacowice – Raszków od skrzyżowania z drogą powiatową Naszacowice – Chelmiec w kierunku Rogów.

Wicestarosta Nowosądecki Antoni Koszyk poinformował, iż w/w wniosek został rozpatrzony przez Zarząd Powiatu Nowosądeckiego i jest przygotowywana odpowiedź w tej sprawie

Ad.10

Przewodniczący Komisji Mienia i Infrastruktury Antoni Poręba podziękował wszystkim za przybycie i zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący
Komisji Mienia i Infrastruktury RPN**

Antoni Poręba

Protokołowała: Anna Hardy-Repetowska